

Evidenční číslo: MFG 203-242	<b>Manifold Group s.r.o.</b> Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:
Číslo stavby:		
<h1>PLÁN BOZP</h1>		
Název stavby:	<b>Modernizace silnice II/322 Dašice - průtah</b>	
Místo stavby:	Dašice, okres Pardubice	
Koordinátor BOZP se ve fázi realizace stavby: (dle bodu 2. Plánu BOZP)	<b>PŘEDPOKLÁDÁ</b>	
Oznámení stavby na Oblastní inspektorát práce: (dle podmínek zákona č. 309/2006 Sb. §15)	<b>PŘEDPOKLÁDÁ SE NUTNOST PROVÉST NEJPOZDĚJI 8 DNÍ PŘED PŘEDÁNÍM STAVBY OZNÁMENÍ STAVBY NA OIP</b>	

Místo pro obrázek



Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství Manifold Group s.r.o.



	Společnost	Odpovědná osoba	Kontakt
Stavebník (zadavatel stavby)	Krajský úřad Pardubického kraje Komenského nám. 125 532 11 Pardubice		
Projektant:	M.I.S. a. s., proj. Pardubice, Husova 1697, 530 03 Pardubice	Ing. Miroslav Kučera	tel: +420 495 846 183 e-mail: projekce.pce@seznam.cz
Zhotovitel stavby:	V době vzniku plánu BOZP ne- byl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	Není znám
Hlavní stavbyvedoucí:	V době vzniku plánu BOZP ne- byl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	Není znám
TDI:	V době vzniku plánu BOZP ne- byl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	Není znám
Koordinátor BOZP v přípravě stavby:	<b>Manifold Group s.r.o.</b> Mikulášské nám. 17 326 00 Plzeň	Luboš Forman	tel: +420 777 960 665 e-mail: forman@manifold.cz

<b>OBSAH:</b>	
1. Úvod	
2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby dle zákona č. 309/2006 Sb.	
3. Základní údaje o stavbě	
4. Práce a činnosti, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovávat plán BOZP	
5. Dokumentace stavby	
6. Situační náčrty	
7. Doprava	
8. Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě	
9. Identifikace možných hlavních rizik vyplývajících z předpokládaných prací a činností a opatření pro jejich minimalizaci	
10. Soupis dočasných opatření pro zajištění BOZP na stavbě	
11. Koordinátor BOZP při práci na staveništi	
12. Základní zákonné povinnosti zhotovitelů	
13. Kontrolní den Koordinátora BOZP	
14. Aktualizace plánu BOZP	
15. Bezpečnost při údržbě, opravě, kontrole a revizích	
16. Přílohy:	
<b>Celkem listů:</b>	<b>25</b>

<b>Názvosloví a zkratky použité v plánu BOZP:</b>	
Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KOO	Koordinátor BOZP
KDKoo	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
SEZ	Software společnosti Manifold Group s.r.o. pro evidenci práce KOO a závad v oblasti BOZP nalezených při kontrolní činnosti KOO na stavbě
GAP	Aktualizace grafické části Plánu BOZP
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP apod. (dokument, ve kterém je řešena bezpečnost pracovníků na dané stavbě při dané činnosti)

## 1. Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezabývá tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezabývá se ale odpovědností tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

**Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli výjimka či změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.**

## 2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby dle zákona č. 309/2006 Sb.:

### 2.1. Na základě informací z projektové dokumentace a staveb obdobného charakteru se určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby PŘEDPOKLÁDÁ.

### 2.2. Koordinátor BOZP pro fázi realizace určuje zadavatel při naplnění těchto kritérií:

- Realizace stavby vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení podle stavebního zákona.



- b) Na staveništi budou působit zaměstnanci nejméně dvou zhotovitelů.
- c) Celková předpokládaná doba stavby bude delší než 30 pracovních dní a bude na ní pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den.  
nebo
- d) Celkový plánovaný objem prací přesáhne během realizace díla 500 osobo-dnů.

***Pro určení KOO v realizaci stavby zadavatel stavby prověří kritéria dle bodů a), b), c) a d).***

### **3. Základní údaje o stavbě**

#### **3.1. Popis stavby:**

Jedná se o modernizaci silnice II. třídy v Pardubickém kraji průtah městem Dašice. Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Pardubický kraj. Začátek úpravy je v km 0,000 00 před odbočkou na Moravany na Husově náměstí. Navazuje na rekonstrukci silnice, která proběhla v nedávné době. Konec úpravy je před mostem přes řeku Loučná v km 0,881 00 na začátku nové úpravy na mostě. Řešená lokalita se nachází v zastavěném území města v rovinatém až mírně svažitém terénu. Staveniště se nachází v katastrálním území Dašice na pozemcích investora a města Dašice.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v zastavěném území. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Rovněž nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Zdroje požární vody jsou z místních hydrantů. Modernizace silnice začíná před odbočkou na Moravany v blízkosti nákupního střediska na Husově náměstí. Konec úpravy je před mostem přes řeku Loučnou. Celková délka modernizace je 0,881 km. Směrově je silnice ponechána ve stávajícím vedení.

Město Dašice zajistí nasvětlení přechodů pro chodce. U nově navrženého přechodu na konci zástavby zajistí posun stožáru veřejného osvětlení.

Stavba bude prováděna s omezeným provozem v přilehlých ulicích. Doprava v okolí staveniště bude řízena přechodným dopravním značením. Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí jej investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup a příjezd na staveniště bude z dotčených pozemků a dalších navazujících místních silnic. Přístup na soukromé pozemky bude po dobu stavby zachován.

V prostoru stavby komunikace se nacházejí podzemní vedení inženýrských sítí. Je třeba na tyto sítě upozornit, neboť dojde k lokálním úpravám a sanacím vozovky se sejmutím zeminy v tl. 0,50-0,70m.

### **4. Práce a činnosti, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovávat plán BOZP:**

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení



## 5. Dokumentace stavby:

### 5.1. Dokumentace na stavbě:

- a) zápis o předání a převzetí staveniště
- b) projektová dokumentace
- c) oznámení o zahájení prací
- d) stavební povolení
- e) stavební deník
- f) technologické a pracovní postupy
- g) dopravně provozní řád
- h) havarijný plán
- i) plán BOZP
- j) kniha BOZP, kniha úrazů
- k) traumatologický plán
- l) registr rizik pro stavbu
- m) záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO a místními podmínkami stavby
- n) revize strojů a nářadí
- o) průkazy odborné způsobilosti
- p) dokumentace PO

### 5.2. Plán organizace výstavby (POV) - HMG:

Zhotovitel zpracuje nebo aktualizuje před zahájením činností Plán organizace výstavby v souladu s § 300 zákona č. 262/2006 Sb. v návaznosti na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele.

Případné střety rizikových činností budou vyhodnoceny a vyznačeny v Grafické části Plánu BOZP. Po projednání se provede úprava HMG nebo budou zvýšena bezpečnostní opatření.

Zhotovitel nezačíná práce na stavbě dříve, než bude zpracován HMG a předán koordinátorovi BOZP elektronicky na email: manifold@manifold.cz a to s minimálně s 8. denním předstihem před zahájením prací na staveništi.

Zhotovitel zpracovává HMG tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly.

HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě.

Zhotovitelé zasílají elektronicky s minimálně 8. denním předstihem KOO aktualizaci HMG na email: manifold@manifold.cz.

## 6. Situační náskres:

Vypracuje hlavní zhotovitel při zahájení stavby a seznámí s ním všechny podzhotovitele. Náskres **bude vyvěšen u stavbyvedoucího na staveništi** nebo bude přiložen k Plánu BOZP.

Aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Situační náskres staveniště bude obsahovat:





- a) komunikační a dopravní trasy
- b) ochranná pásma inženýrských sítí
- c) prostory pro manipulaci strojů
- d) prostory pro dočasné uložení materiálu
- e) buňkoviště a sklady
- f) místa první pomoci
- g) umístění havarijních souprav
- h) umístění hasebních prostředků

## 7. Doprava:

**7.1.** Dle rozsahu a umístění stavby zhotovitel vypracuje a dle postupu výstavby aktualizuje dopravně provozní řád dle podmínek NV č. 378/2001 Sb., Vyhlášky č. 499/2006 Sb. a ostatních legislativních požadavků.

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků na staveništi tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů všech pracovníků. Dále tento dopravně provozní řád upozorňuje na konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci v daném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.

Dopravně provozní řád bude zpracován na základě technologických a pracovních postupů, místní dopravní obslužnosti, geologických podmínek a vyjádření vlastníků pozemků.

Zhotovitelé musejí být prokazatelně seznámeni s dopravně provozním řádem.

Zhotovitelé budou KOO pravidelně informován elektronicky o seznámení zhotovitelů s dopravně provozním řádem na e-mail: manifold@manifold.cz.

- a) Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- b) Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.
- c) Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 30/2001 Sb. a zákona 361/2000 Sb.
- d) V místech práce na komunikacích bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- e) Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.
- f) Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich znečištění.

## 8. Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě:

- 8.1.**
- a) Před začátkem výkopových prací bude provedeno odborné vytyčení inženýrských sítí.
  - b) V blízkosti inženýrských sítí bude proveden ruční výkop.
  - c) Výkopy budou ohraničeny červenobílou fólií 1,5 m od hrany výkopu nebo 1,1 m vysokým jednotýčovým zábradlím (popřípadě budou osvětleny) s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a bude zajištěn bezpečný pohyb civilních osob po staveništi (přechodové lávky).
  - d) Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím. S těmito opatřeními budou seznámeni všichni pracovníci pohybující se v daném úseku stavby.
  - e) Zhotovitelé a jejich zaměstnanci staveb musí být prokazatelně seznámeni s dopravně provozním řádem stavby, protože veškerá doprava materiálu a osob probíhá touto stavbou. (Týká se prolínajících se staveb)

*Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo.*

**9. Identifikace možných hlavních rizik vyplývajících z předpokládaných prací a činností a opatření pro jejich minimalizaci:**

**9.1. Pohyb a práce na staveništi:**

- a) Zpracovat a dodržovat Dopravně provozní řád stavby,
- b) zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob,
- c) zabezpečit na staveništi prostory proti pádu osob do prohlubní, jam, otvorů apod.,
- d) vymežit pohyb osob v zařízení staveniště,
- e) udržovat pořádek na pracovišti, minimalizovat rizika proti pádu na staveništních komunikacích a podlahách,
- f) minimalizovat kontakt se silniční dopravou,
- g) minimalizovat kontakt se stavebními stroji, dodržovat pracovní prostor stroje,
- h) minimalizovat hluk, prašnost.

**9.2. Doprava materiálu a osob, obsluha technických zařízení:**

- a) Před zahájením stavby zpracovat a nechat schválit DIO,
- b) před zahájením prací zpracovat a dodržovat Dopravně provozní řád stavby,
- c) v daném úseku stanovit hranici nejvyšší povolené rychlosti v důsledku pracovní činnosti a z důvodu ochrany pracovníků (Dopravně provozním řádem, DIO),
- d) zajistit očištění vozidel před opuštěním staveniště, aby nedocházelo k znečišťování komunikací a v případě znečištění zajistit úklid komunikací,
- e) dodržovat platné předpisy pro provoz motorových vozidel a technických zařízení,
- f) zajistit, pravidelně a prokazatelně kontrolovat odbornou způsobilost obsluhy.

**9.3. Zemní práce:**

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, návodů výrobců k používání strojů mechanizací, nářadí, zařízení a dle platné legislativy,
- b) dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob dle platné legislativy,
- c) zřídit bezpečné přechodové lávky opatřené zábradlím,
- d) identifikovat, vytyčit a vyznačit inženýrské sítě vedení před zahájením prací,
- e) omezit strojní vykopávky v blízkosti ochranných pásem sítí,
- f) při výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí - pažením, svahováním,
- g) používat předepsaná OOPP.

**9.4. Hutnění:**

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) zajistit pravidelné pracovní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo,
- c) používání předepsaných OOPP,
- d) provádět prokazatelné zkoušky hutnění.

**9.5. Betonování:**

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) dodržovat průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi,



- c) dodržovat bezpečnostní pokyny pro chemické přísady,
- d) používat předepsané OOPP.

## 9.6. Bourání:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) vymezit a zabezpečit prostor ohrožený bouráním (oplocením, střežením, vyloučení okolí z provozu apod.),
- c) průběžně zajišťovat úklid vybouraného materiálu,
- d) používat předepsané OOPP.

## 9.7. Jeřáby a zdvihací zařízení:

- a) Zpracovat a dodržovat systém bezpečné práce s jeřábem,
- b) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka,
- c) zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vázacích prostředků s odpovídající nosností,
- d) zajistit vazače s odpovídající kvalifikací,
- e) dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene,
- f) dodržovat správné ukládání a zajištění břemene,
- g) zajistit stabilitu jeřábu předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku),
- h) dodržovat pravidla bezpečného pohybu jeřábníka (používat madla a úchyty, zákaz seskakování z kabiny a ložné plochy, čištění nášlapných ploch atd.),
- i) vyloučit přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím,
- j) používat předepsaná OOPP.

## 9.8. Nátěry:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) zabránit přímému kontaktu s pokožkou,
- c) používání OOPP (rukavic, návleků, zástěr apod.),
- d) zajistit poučení o práci s látkami a první pomoci,
- e) dodržovat pravidelné lékařské prohlídky.

## 9.9. Tryskání:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) vymezit prostor ohrožený tryskáním,
- c) dodržovat stanovený technologický (pracovní) postup,
- d) používat předepsané OOPP.

## 9.10. Práce s nebezpečnými látkami, žiravinami, ředidly a nátěrovými látkami:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) zabránit přímému kontaktu pokožky a očí,
- c) používat speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, zástěry apod.),
- d) zajistit dostatečné větrání,
- e) zajistit zaškolení pracovníků, poučení o práci s látkami a první pomoci při zasažení látkami,
- f) zajistit správné skladování hořlavých látek a plynů,
- g) zajistit pravidelné lékařské prohlídky.





## 9.11. Svářečské práce, natavovací práce pomocí P-B:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- vymezit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím (Příkazem k práci s otevřeným ohněm, vybavit pracoviště hasicími prostředky a po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu – např. hlídací službou),
- zajistit řádné odvětrání,
- zabránit oslnění ostatních osob,
- používat předepsané OOPP.

## 9.12. Práce na finišeru, živičné práce:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků,
- upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh,
- dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášovaných na celé tělo,
- dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku),
- zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle,
- zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

## 9.13. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí a ostatních zákonných povinností a dle vyhodnocených rizik,
- prokazatelně seznámit zhotovitele s TP,
- sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny,
- práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek,
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení,
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu plynového vedení,
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu vodovodního/kanalizačního vedení,
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu elektrického vedení.

## 9.14. Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

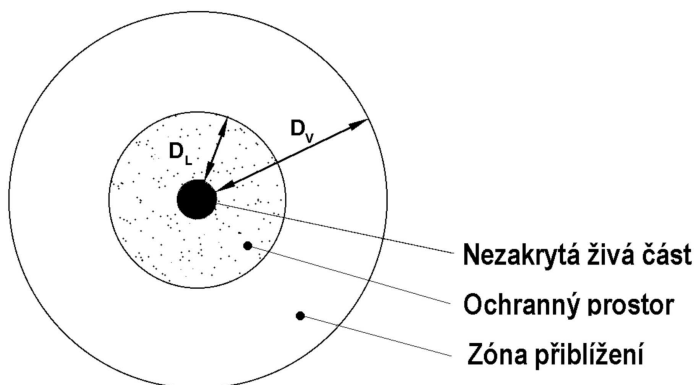
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

## 9.15. Vzdálenosti od živých částí:

- Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:***

Jmenovité napětí $U_N$ (kV)	Nejvyšší napětí pro zařízení $U_m$ ef. hodnota (kV)	Vnější hranice zóny přiblížení $D_v$ (mm)	Vnější hranice ochranného prostoru $D_L$ (mm)
--------------------------------	---	---	--

Do 1	1	300	bez dotyku
Nad 1 do 10	12	1150	120
22	25	1260	260
35	38,5	1370	370
110	123	2000	1600
220	245	3000	1600
400	420	4600	2600



$D_L$  : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru  
 $D_V$  : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení

- Vzdušné vzdálenosti a zóny pro pracovní postupy



$D_L$  : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru  
 $D_V$  : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení

- Ohraničení ochranného prostoru použitím izolované ochranné části

- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost  $D_V$ .



- d) U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí a možné zvýšení průhybu vodičů vlivem zvýšení denní teploty nebo oteplení elektrickými proudy vodiči přenášenými, případně vlivem zatížení vodičů námrazou.
- e) Musí být minimalizována možnost rizika dotyku při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene, či v případě přetržení a švihnutí lana.

## 9.16. Vnější vlivy:

### 9.16.1. Lidský faktor:

- a) Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků,
- b) vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek,
- c) zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd.,
- d) dodržování pravidelných přestávek apod.

### 9.16.2. Ohrožení okolím:

- a) Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou,
- b) zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob,
- c) zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.,
- d) zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí.

### 9.16.3. Ohrožení přírodními vlivy:

- a) Přerušit práce v době nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd.,
- b) minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí,
- c) přerušit práce při hrozcích živelných pohromách.

### 9.16.4. Souběh staveb:

- a) V případě, že dojde při realizaci stavby k souběhu s činností s jinou stavbou, je nutné zajistit vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících.

***Zhotovitelé jsou povinni před zahájením prací na stavbě vyhodnotit rizika a přijmout odpovídající opatření k jejich minimalizaci.***

## 10. Soupis dočasných opatření pro zajištění BOZP na stavbě:

- 10.1.** Soupis zařízení a prostředků kolektivní ochrany, pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno **společné využití více zhotoviteli** na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici více zhotovitelům současně:

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob	
Ohrazení výkopových prací a otvorů	
Pomocné konstrukce zamezující vjezdu (nadměrná výška, šířka)	
Dopravní značení	

***Zhotovitel určí odpovědnou osobu za stav výše zmíněných zařízení a prostředků kolektivní ochrany.***

## **11. Koordinátor BOZP při práci na staveništi:**

### **11.1. Základní zákonné povinnosti KOO:**

Povinnosti KOO jsou dány zejména zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb.:

- a) informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,
- b) upozorňuje zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžaduje zjednání nápravy, k tomu je oprávněn navrhopat přiměřená opatření,
- c) oznamuje zadavateli stavby případy, kdy nebyla zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy,
- d) koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně, popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
- e) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
- f) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
- g) sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy,
- h) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- i) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
- j) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem,
- k) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- l) provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

## **12. Základní zákonné povinnosti zhotovitelů:**

### **12.1. Koordinační opatření pro stavbu:**

- 12.1.1. ***Žádný ze zhotovitelů nezahájí práce na stavbě do splnění veškerých zákonných povinností dle platné legislativy a povinností vyplývajících z plánu BOZP.***
- 12.1.2. ***Zhotovitelé musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP.*** Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů (stavbyvedoucí, mistři, OZO apod.). KOO bude elektronicky informován o seznámení s plánem na email: manifold@manifold.cz.
- 12.1.3. ***O nástupu nového zhotovitele na stavbu bude KOO informován minimálně s 8. denním předsti-***



- hem* a to elektronicky na email: manifold@manifold.cz.
- 12.1.4. **Zhotovitelé pravidelně minimálně 1x za měsíc zasílají KOO kompletní přehled zhotovitelů působících na stavbě** a to elektronicky na email: manifold@manifold.cz.
- 12.1.5. Zhotovitelé jsou povinni nejpozději 8 dnů před započítáním prací na staveništi informovat KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili.  
Pro veškeré rizikové činnosti (dle přílohy č. 2 NV č. 591/2006 Sb.) zhotovitelé zpracují TP.  
**TP budou v oblasti BOZP konkrétní, věcné a popisné. Je nepřípustné, aby TP byl v oblasti BOZP tvořen pouze vyjmenováním obecně platných povinností. TP musejí vycházet z vyhodnocení rizik dané činnosti, proto musí být schváleny OZO zhotovitele.**  
TP budou zasílány KOO elektronicky na email: manifold@manifold.cz k připomínkám a to minimálně 8 dní před započítáním dané činnosti na stavbě.  
KOO může vznést připomínky k předloženým TP a požadovat přepracování či jejich doplnění.  
Zhotovitelé musí neprodleně informovat koordinátora BOZP o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací.
- 12.1.6. Zhotovitelé jsou povinni poskytovat KOO součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení a aktualizaci plánu, brát v úvahu podněty a pokyny KOO.
- 12.1.7. Vedení stavby a všichni zhotovitelé na stavbě jsou zodpovědní za dodržování pravidel BOZP.
- 12.1.8. Stavbyvedoucí zodpovědný za daný stavební úsek nebo stavební objekt provede každé ráno tzv. „pětiminutovku BOZP“, na které probere se zhotoviteli, kteří působí na jeho stavebním objektu a v bezprostřední blízkosti stavebního objektu GAP. Jednotlivým zhotovitelům působícím na jeho stavebním objektu přesně určí pracoviště a práci, kterou budou v daný den vykonávat. Upozorní zhotovitele na rizika mezi činnostmi jednotlivých zhotovitelů, které vyhodnotil KOO a provede zápis do SD o probraných tématech.

## 12.2. Seznámení s riziky:

- 12.2.1. Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika, popřípadě stanovit zvláštní podmínky pro prováděné práce.  
Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika dle ustanovení § 102 zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech.  
Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí OZO.
- 12.2.2. Všichni zhotovitelé na stavbě se musí vzájemně prokazatelně seznámit se svými riziky. Rizika jednotlivých zhotovitelů budou centrálně shromažďovány u hlavního stavbyvedoucího a vzájemné seznámení probíhá na jednom místě (např. zařízení staveniště, vedení stavby apod.).
- 12.2.3. Zhotovitelé min. 8 dní před nástupem na stavbu informují elektronicky KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech na e-mail: manifold@manifold.cz
- 12.2.4. Zhotovitelé min. 8 dní před nástupem na stavbu informují elektronicky KOO o vzájemném předání rizik na e-mail: manifold@manifold.cz (kopie předávacího protokolu).

## 12.3. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

- 12.3.1. Dodržování pravidel BOZP na stavbě musí být dle zákona č. 262/2006 ČÁST PÁTÁ, HLAVA I, §101, §102 pravidelně kontrolováno. KOO proto ukládá povinnost zavedení systému pravidelných kontrol BOZP na stavbě.
- 12.3.2. Kontrolu provádějí, zodpovědné osoby zhotovitelů:
- a) stavbyvedoucí
  - b) vedoucí práce - mistři („partáci“)
  - c) OZO





12.3.3. Z každé kontroly je veden zápis do deníku BOZP nebo SD.

Zápis bude obsahovat následující informace:

- co bylo kontrolováno,
- jaké neshody v oblasti BOZP byly nalezeny,
- jakým způsobem byly neshody odstraněny,
- jaká byla přijata nápravná opatření, aby nedošlo k opakování neshody,
- kdo kontrolu provedl – jméno příjmení a podpis,
- datum.

12.3.4. Kontroly budou prováděny v následujících termínech:

Zodpovědná osoba:	Požadovaná četnost:
Stavbyvedoucí	Minimálně 1x týdně
Vedoucí práce	Minimálně 3x týdně
OZO	Minimálně 1x měsíčně
KOO	Četnost návštěv KOO bude závislá na vyhodnocení rizikových činností vznikajících v průběhu výstavby minimálně však 1x týdně

12.3.5. KOO z každé kontroly BOZP na stavbě vede zápis do stavebního deníku a do SEZ.

Zápis bude obsahovat následující informace:

- co bylo kontrolováno,
- jaké nedostatky v oblasti BOZP byly nalezeny,
- požadovaný termín odstranění nedostatků,
- odpovědná osoba za odstranění nedostatků,
- požadovaná opatření, aby nedošlo k opakování nedostatků,
- kdo kontrolu provedl,
- datum a podpis.

***Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění závady na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email manifold@manifold.cz její odstranění včetně fotodokumentace a opatření, která přijal, aby nedošlo k opakování závady.***

***V případě vážné závady v oblasti BOZP informuje KOO zástupce investora, a to elektronickou formou o nalezené závadě s požadavkem na zajištění odstranění závady.***

***Koordinátor pravidelně 1x za měsíc zasílá elektronicky výstup ze SEZ investorovi a bezpečnostním technikům investora.***

## 12.4. Ostatní povinnosti zhotovitelů:

12.4.1. Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací, čímž se vyřeší nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory jsou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.

12.4.2. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci

12.4.3. Základní doporučené OOPP používané na stavbě: ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při



vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.

Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

- 12.4.4. Se stavebními materiály a odpadem zhotovitelé budou nakládat dle platné legislativy.
- 12.4.5. Veškeré prostory využívané v průběhu stavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.
- 12.4.6. Požární ochrana musí být řešena dle platné legislativy a bude podrobně zpracována v požárně bezpečnostním řešení stavby.
- 12.4.7. Veškerá vyhrazená elektrická technická zařízení používaná na stavbě musí být v souladu s platnou legislativou především dle vyhlášky č. 73/2010 Sb.
- 12.4.8. Zhotovitelé neprodleně informují KOO o vzniklých mimořádných událostech v souvislosti s BOZP.
- 12.4.9. Zhotovitelé jsou povinni zajistit účast zodpovědných osob na KDKoo.
- 12.4.10. Zhotovitelé jsou povinni zpracovat tzv. „rukověť stavby“ ve které určí odpovědnosti za jednotlivé stavební objekty, organizační strukturu řízení stavby - identifikace jednotlivých osob včetně kontaktů.
- 12.4.11. V případě vyžádání KOO doloží zhotovitel kvalifikaci pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - zejména: svářečské průkazy, povolení ke sváření, strojnické průkazy, povolení pro vstup do kolejí, školení pro práce ve výškách, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, traumatologickým plánem, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.
- 12.4.12. Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek místních provozních předpisů (identifikační karta, logo zhotovitele).
- 12.4.13. Všichni pracovníci pohybující se po stavbě musí být vybaveni identifikační kartou, která bude obsahovat následující informace:
  - a) jméno a příjmení pracovníka,
  - b) jméno zhotovitele nebo zaměstnavatele, pro kterého pracuje,
  - c) jméno hlavního zhotovitele, pro kterého je práce vykonávána.
- 12.4.14. Zhotovitel je povinen zajistit pohyb pracovníků jen v určených prostorách staveniště zpracováním dopravně provozního řádu.

### **13. Kontrolní den Koordinátora BOZP:**

**13.1. KDKoo** (dle požadavků zákona č. 306/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.):

- a) KOO svolává KDKoo pro kontrolu dodržování plánu BOZP zhotoviteli,
- b) je svoláván pravidelně s četností minimálně 1x za měsíc,
- c) KOO zasílá s minimálně týdenním předstihem pozvánku s obsahem jednání,
- d) zhotovitelé mají povinnost zajistit účast zodpovědných vedoucích pracovníků a OZO hlavních zhotovitelů,
- e) KOO vede z KDKoo zápis, který je rozeslán účastníkům.

### **14. Aktualizace plánu BOZP:**

**14.1. Za součásti aktualizací plánu BOZP jsou považovány:**

- f) záznamy z KD stavby v bodech připomínek KOO,
- g) záznamy z operativních porad (dispečink apod.) v bodech připomínek KOO,
- h) záznamy z KDKoo,
- i) koordinační opatření zapsané v SD nebo IDK,
- j) připomínky KOO k předloženým TP,



k) GAP zpracovaná dle HMG.

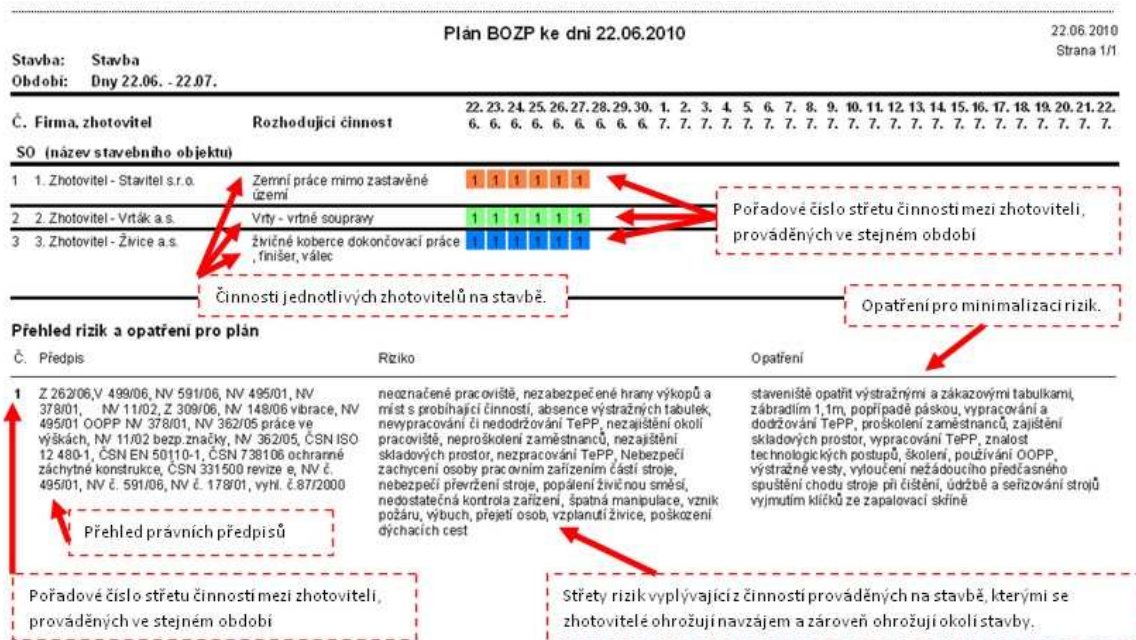
## 14.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:

- seznámit se s aktualizací plánu BOZP,
- provést opatření předepsaná aktualizací plánu BOZP,
- zasílat aktualizace HMG pro následné období pro zpracování aktualizace plánu BOZP.

## 14.3. Grafická aktualizace Plánu BOZP:

- je dokument zpracováván (a pravidelně aktualizován) KOO v průběhu výstavby dle zhotovitelem předloženého harmonogramu prací na příští období,
- upozorňuje jednotlivé zhotovitele stavby, na střety pracovních činností a s nimi spojená rizika, kterými ohrožují ostatní zhotovitele na stavbě,
- zdůrazňuje rizikové činnosti, kterými zhotovitelé mohou ohrožovat okolí stavby a naopak - např. doprava, inženýrské sítě, veřejnost apod.,
- neupozorňuje na činnosti, o kterých nebyl KOO zhotovitelem informován,
- je přílohou Plánu BOZP č. 2,
- na KDKoo je projednáván se zhotoviteli se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností pro upřesnění správnosti a úplnosti (dle zákona č. 309/2006 Sb. § 18 odstavce (2) písmene a) bod 1.).

g) struktura GAP:



**Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo.**

## 14. Bezpečnost při údržbě, opravě, kontrole a revizích:

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem sítě a provozovatele zařízení. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

**Všechna výše uvedená bezpečnostní opatření je nutno zohlednit v PD stavby a zahrnout do ceny díla.**



**Zpracováno:**

**Ve Starém Hradišti dne: 15.2.2012**

**Zpracoval:**

 **Manifold Group s.r.o.**  
Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň  
**Luboš Forman**  
koordinátor BOZP ev.č. 0163 ČSSK  
GSM: 777 960 665, Tel.: 377 321 193

.....  
**Luboš Forman**

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.  
Číslo osvědčení: OZ 0163  
Mob777 960 665  
e-mail: forman@manifold.cz

**15. Přílohy:**

- |              |   |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Záznamy o aktualizacích Plánu BOZP                                    |
| Příloha č. 2 | Grafický plán BOZP  |
| Příloha č. 3 | Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví |
| Příloha č. 4 | Ochranná pásma inženýrských sítí                                      |
| Příloha č. 5 | Seznámení s plánem BOZP   |

### Záznamy o provedených aktualizáciách plánu BOZP

[illegible]

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství Manifold Group s.r.o.





## Snímek mapy.



Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství Manifold Group s.r.o.

**Grafický plán stavby: Modernizace silnice II/322 Dašice - průtah**
**Číslo stavby:**
**OBDOBÍ - od druhá polovina roku 2012 do roku 2013**

Firma, zhotovitel	Činnost	Časový průběh stavby po dnech																															Navržená opatření
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	Vytyčování inženýrských sítí																																Dodržování zásad bezpečného pohybu, minimalizovat kontakt s veřejnou dopravou, používání předepsaných OOPP.
	Osazení dopravního značení, hlídky																																Zpracovat, nechat schválit, správně provést, kontrolovat a udržovat DIO. Dopravní značení udržovat v čistotě a dle platného DIO.
	Obsluha motorových vozidel, technických zařízení																																Dodržování platných právních předpisů pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích, dodržování provozních předpisů pro provoz technických zařízení, odborná způsobilost zhotovitelů.
	Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí																																Před zahájením prací nechat vytyčit a vyznačit podzemní síť, vyhodnotit a zpracovat rizika do TP, zpracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí, návodů výrobců k používaným strojům, mechanizaci, nářadí dle místních podmínek a dle platné legislativy, kvalifikovanost pracovníků, používání předepsaných OOPP.
	Zemní práce																																Vyhodnotit a zpracovat rizika do TP, zpracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí, návodů výrobců k používaným strojům, mechanizaci, nářadí a dle platné legislativy. Kvalifikovanost pracovníků, používání předepsaných OOPP. Pažení výkopu v případě výkopů hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území. Ohrazení, zajištění výkopů dle platné legislativy, používání OOPP, omezení strojní vykopávky v blízkosti inženýrských sítí.
	Hutnění																																Vyhodnotit a zpracovat rizika do TP, zpracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí, návodů výrobců k používaným strojům, mechanizaci, nářadí a dle platné legislativy. Kvalifikovanost pracovníků, používání předepsaných OOPP, ohrazení, zajištění výkopů, dodržování bezpečnostních přestávek z důvodu vibrací přenášených na celé tělo. průkazné a kontrolní zkoušky hutnění.

[illegible]



## Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

### Zákony:

Zákon č. 20/1966 Sb.	o péči o zdraví lidu
Zákon č. 49/1997 Sb.	o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 59/2006 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
Zákon č. 114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně v úplném znění zákona č. 62/2001 Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 254/2001 Sb.	vodní zákon
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 356/2003 Sb.	o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů ( <b>energetický zákon</b> )

### Směrnice:

Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

### Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
Nařízení vlády č. 28/2001 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 68/2010 Sb.	kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.	hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.	kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě



## Vyhlášky:

Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	o technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 30/2001 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb.
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V 192/2005 Sb.
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška MV č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. - Platí pro stavby dráhy, silnic a dálnic dle § 194 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb. ( <b>stavební zákon</b> ).
Vyhláška č. 232/2004 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška MZd č. 288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracovní místa, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb





## OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

### Dle Zákona č. 458/2000 Sb. §46

#### **Díl 1 – Energetika:**

- |  |     |
|--|-----|
| a) Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:  |     |
| 1. pro vodiče bez izolace  | 7m  |
| 2. pro vodiče s izolací základní   | 2m  |
| 3. pro závěsné kabelové vedení   | 1m  |
| b) Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně   |     |
| 1. pro vodiče bez izolace  | 12m |
| 2. pro vodiče s izolací základní   | 5m  |
| c) Nad 110 kV do 220 kV včetně   | 15m |
| d) Nad 220 kV do 400 kV  | 20m |
| e) Nad 400 kV  | 30m |
| f) Závěsné vedení kabelové – 110 kV  | 2m  |
| g) Zařízení vlastní telekomunikační sítě   | 1m  |
| (5) Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně   | 1m  |
| Nad 110 kV po obou stranách kabelu   | 3m  |
| (6) Elektrické stanice   |     |
| a) u venkovních s napětím větším než 52 kV v budovách  | 20m |
| b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí je | 7m  |
| c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí         | 2m  |
| d) vestavěných stanic  | 1m  |
| (7) Výrobní elektřiny  | 20m |

#### **Díl 2 – Plynárenství:(3) Ochranná pásma**

- |  |         |
|--|---------|
| a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce | 1m      |
| b) u ostatních plynovodů a přípojek  | 4m      |
| c) u technologických objektů   | 4m      |
| (4) Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby               | až 200m |

#### **Díl 3 – Teplárenství:**

- |   |      |
|---|------|
| (2) Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie | 2,5m |
| (3) Výměníkové stanice                            | 2,5m |

### Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102

- |                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| (2) podzemního komunikačního vedení | 1,5m |
|-------------------------------------|------|

### Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

- |   |      |
|---|------|
| (3) a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně  | 1,5m |
| b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm   | 2,5m |
| c) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m |      |

### Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4

- |  |      |
|--|------|
| (1) Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky | 300m |
|--|------|

#### **Ostatní ochranná pásma:**

- |                           |     |
|---------------------------|-----|
| – les od kraje porostu    | 50m |
| – přírodní památky        | 50m |
| – dráhy – železniční trať | 60m |

**Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.**

**SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP**

S plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis